Log Splitter Quick-Start Guide

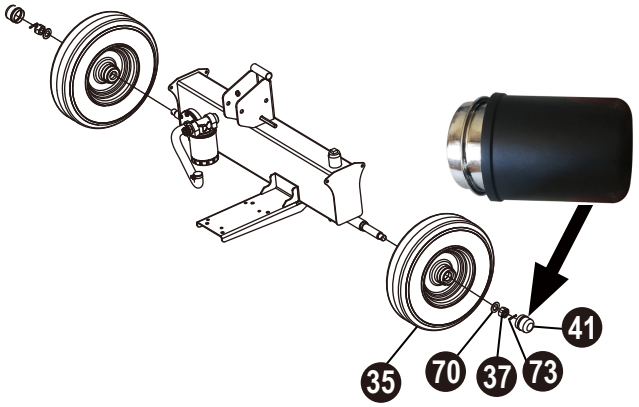
STOP

1. **One or more people are needed to assemble the log splitter.**
2. **Required tools for assembly: Needle nose pliers, scissors, hammer or crowbar, screwdriver, 8mm, 10mm, 13mm, 17mm and 19mm wrenches, adjustable wrench.**

WARNING:TO REDUCE THE RISK OF INJURY, USER MUST READ INSTRUCTION MANUAL BEFORE OPERATING PRODUCT. The quick start guide is not a substitute for reading the manual. The manual contains detailed information and instructions that the user must be aware of and follow in order to maintain the equipment properly and use it safely.

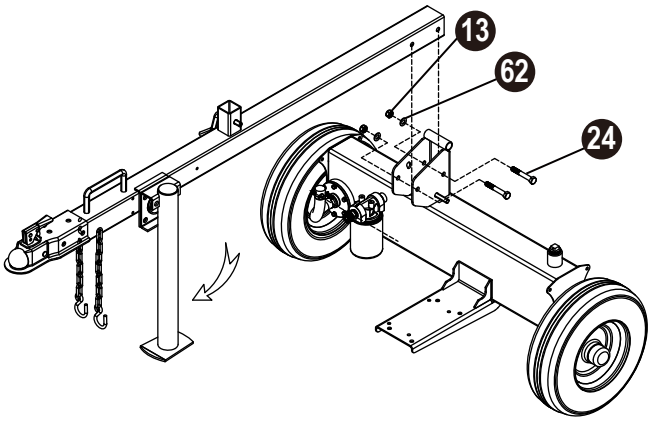
STEP 1: Wheel Assembly

1.1 Cut and remove banding using scissors.
1.2 Cut and remove sides and top of crate using hammer or crowbar, then take all parts out of the crate.
1.3 Attach tire (35) to the tank axle using Ø20 flat washer (70), M20x1.5 hex slotted thin nut (37) and Ø4x35 cotter pin (73). Install the axle cap (41) on the end using axle cap tool and rubber hammer (see arrow).



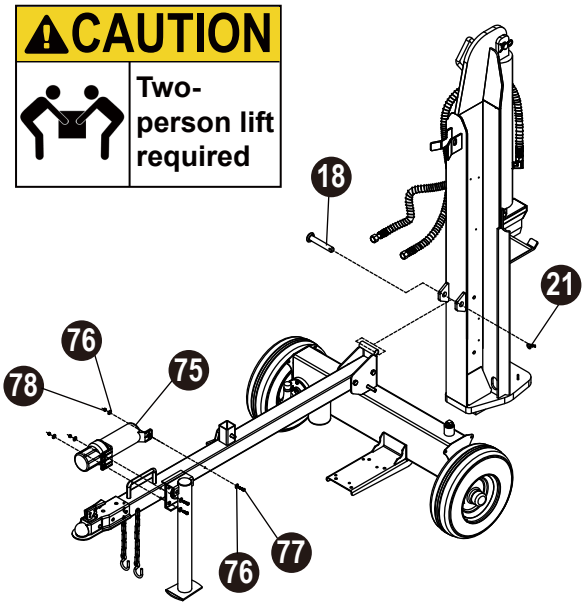
STEP 2: Attach Tongue to the Tank

2.1 Attach the tongue to the tank using M12x100 hex bolt (24), Ø12 flat washer (62) and M12 nylon lock nut (13).



STEP 3: Connect the Beam Assembly

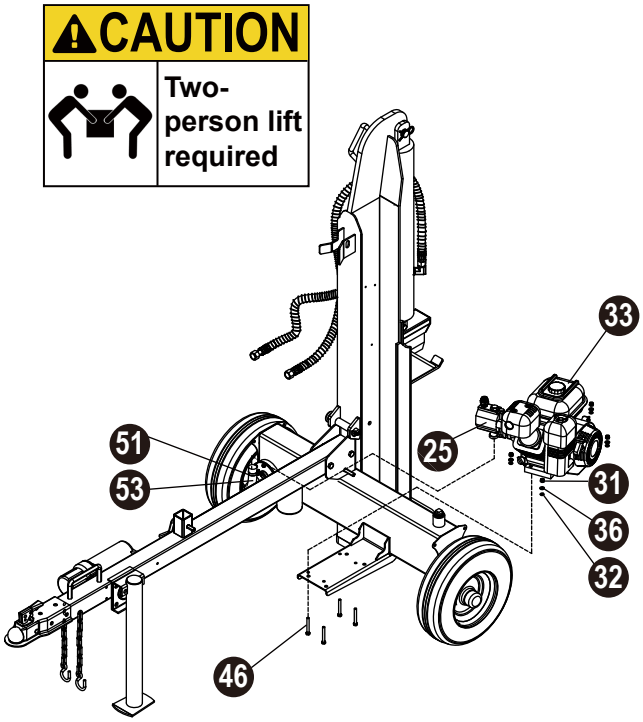
3.1 Caution two-person lift required, mechanical lift recommended. Connect the beam assembly and tank assembly using hitch pin (18) and R pin (21).
3.2 Remove the M6 nylon lock nuts (78), Ø6 large flat washers (76) and M6x90 hex bolts (77) from the manual canister (75), then remove the cover of the manual canister, install the manual canister onto the tongue by items 77, 76 and 78.



STEP 4: Attach the Engine

4.1 Caution two-person lift required to mount engine.
Put the engine (33) on the mounting plate, tighten with M8x40 hex bolt (46), Ø8 lock washer (32), Ø8 flat washer (36) and M8 nylon lock nut (31).

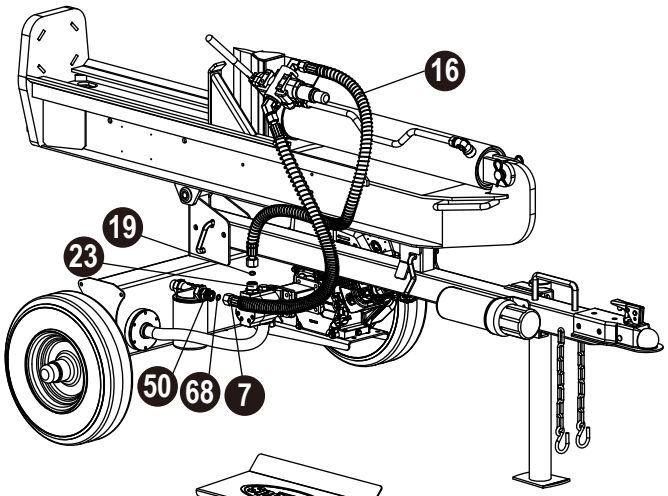
4.2 Attach the clear oil pipe (53) to the bottom of the gear pump (25) and secure with clamp (51).



STEP 5: Attach Hydraulic Hoses

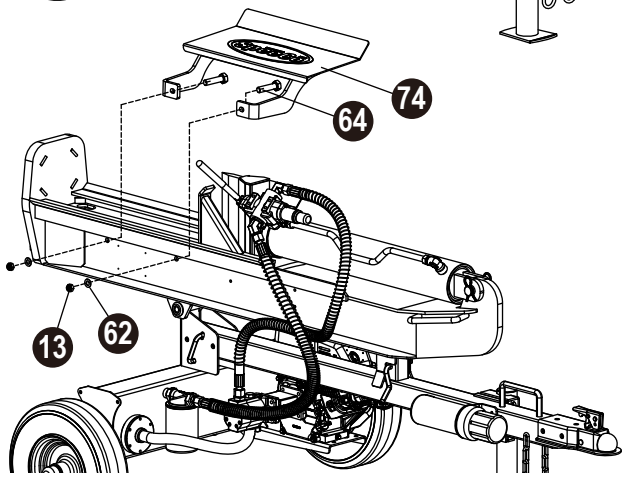
5.1 Put the Ø11x2.5 O ring (19) on the gear pump connector (23), then attach the hydraulic hose (valve-gear pump) (16) to the gear pump connector (23).

5.2 Put the Ø17x2.5 O ring (68) on the oil filter connector (50), then attach the hydraulic hose (valve-oil filter) (7) to the oil filter connector (50).



STEP 6: Attach the Log Catcher

6.1 Attach the log catcher assembly (74) to the beam with M12x35 hex bolt (64), Ø12 flat washer (62) and the M12 nylon lock nut (13). Tighten all hardware.



IMPORTANT: The log splitter is shipped without gasoline or oil in the engine, and without hydraulic oil in the oil reservoir. Fill the engine with gasoline and oil, fill the oil reservoir with hydraulic oil before operating the machine.

1. Add engine oil. Refer to the separate engine manual to determine the necessary type and quantity of engine oil.
2. Add 3 gallons of AW32, AW46 & universal hydraulic oil in the oil reservoir. Before using the log splitter check that the hydraulic oil is at the proper level with the metal plug/dipstick.
3. Add gasoline to the engine. Use clean, fresh, regular unleaded fuel with a minimum 87 octane rating.
4. Start the engine and use the control lever for operation.

Guía de comienzo rápido del divisor de leños

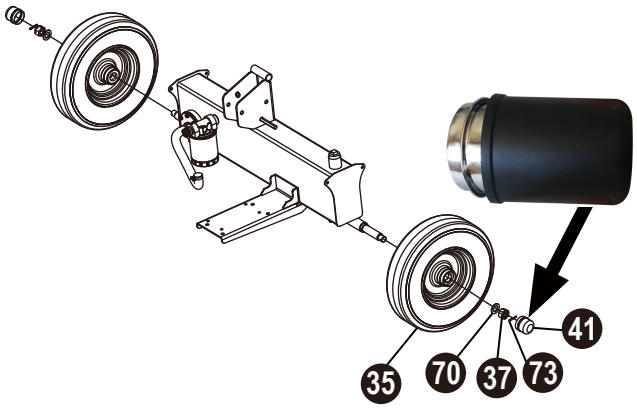
DETENGASE

1. **Se necesitan una o más personas para montar el divisor de troncos.**
2. **Herramientas necesarias para el montaje: : Pinzas de pico afilado, tijeras, martillo o palanca, Destornillador, llaves de 8, 10, 13, 17 y 19 mm, llave ajustable.**

ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES, EL USUARIO DEBE LEER EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR EL PRODUCTO. La guía de inicio rápido no sustituye la lectura del manual. El manual contiene información e instrucciones detalladas que el usuario debe conocer y seguir para mantener el equipo correctamente y utilizarlo de forma segura.

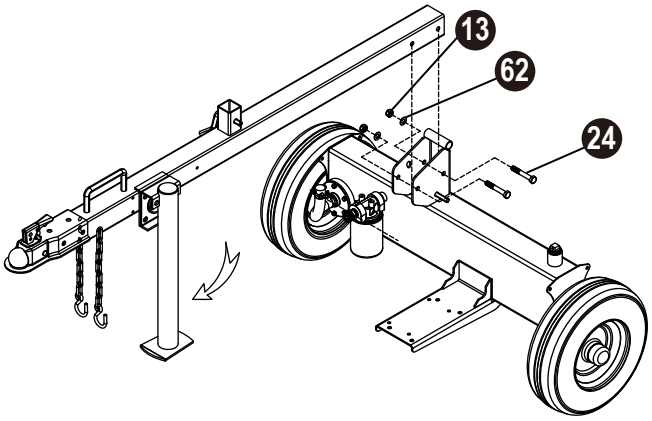
PASO 1: Conjunto de rueda

1.1 Cortar y quitar la correa con tijeras.
1.2 Cortar y quitar los lados y la parte superior de la Caja con un martillo o una palanca, y luego sacar todas las piezas de la Caja.
1.3 Conecte el rueda (35) al eje del tanque usando Ø20 arandela plana (70), M20x1.5 tuerca hexagonal ranurada delgada (37) y Ø 4x35 chaveta (73). Instalar la tapa del eje (41) en el extremo usando la herramienta de la tapa del eje y el martillo de goma (ver flecha).



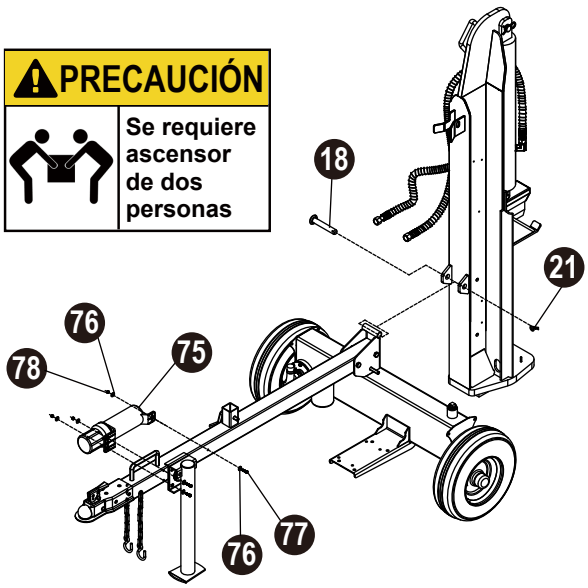
PASO 2: Conecte la barra de remolque al tanque

2.1 Conecte la barra de remolque (59) al tanque con M12x100 perno hexagonal (24), la Ø 12 arandela plana y la M12 tuerca de contratuerca de nylon (13).



PASO 3: Conecte el conjunto de viga

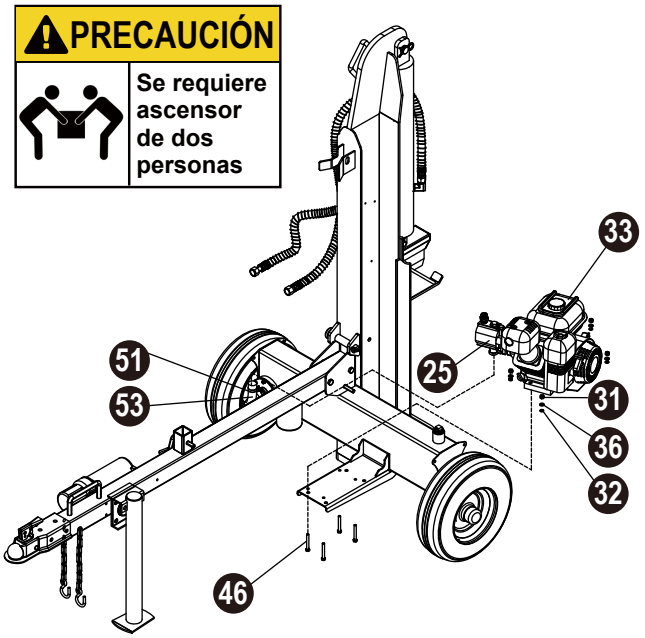
3.1 Precaución se requiere elevación de dos personas, elevación mecánica recomendado.
Conecte el conjunto de la viga y el conjunto del tanque de combustible con el pasador de enganche (18) y el pasador R (21).
3.2 Retire la M6 contratuerca de nylon (78), la Ø6 arandela plana grande (76) y el M6x90 perno hexagonal (77) del tanque manual (75), luego retire la tapa del tanque Manual e instale el tanque manual en la lengua a través de los artículos 77, 76 y 78.



PASO 4: Conecte el motor

4.1 Precaución el elevador de dos personas se requiere para montar el motor. Coloque el motor (33) en la placa de montaje y apriete con el M8x40 perno hexagonal (46), la Ø8 arandela de bloqueo (32), la Ø8 arandela plana (36) y la M10 tuerca de contratuerca de nylon (31).

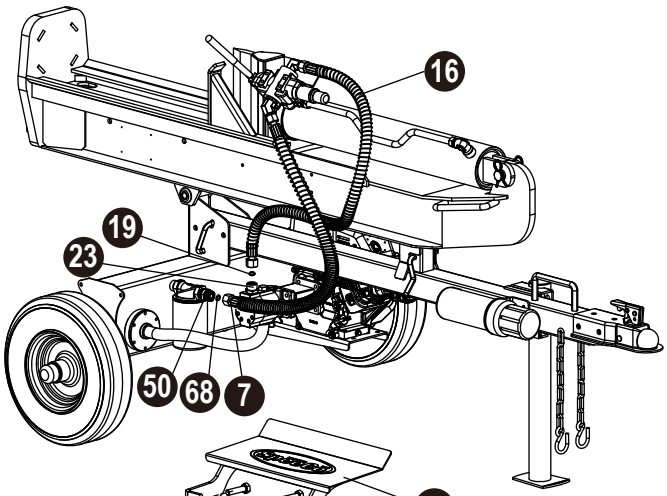
4.2 Conecte el conduite d'huile (53) en la parte inferior de la bomba de engranajes (25) y asegúrelo con la abrazadera (51).



PASO 5: Conecte la manguera hidráulica

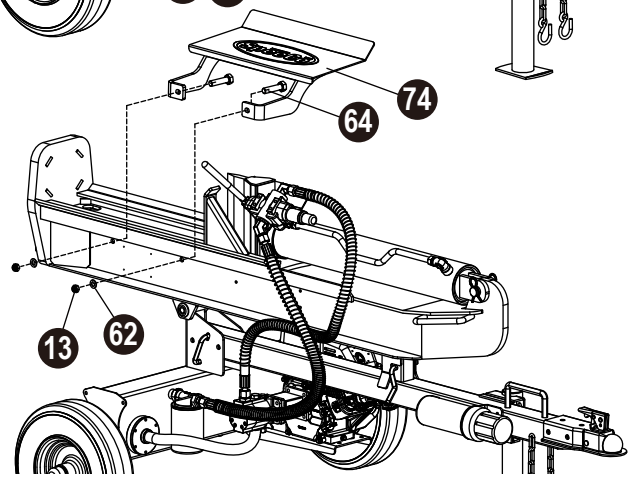
5.1 Coloque el Ø11x2.5 junta tórica (19) en el conector de salida de la bomba de engranajes (23) y luego conecte la manguera hidráulica (bomba de engranajes de válvula) (16) al conector de la bomba de engranajes (23).

5.2 Coloque el Ø17x2.5 junta tórica (68) en el conector del filtro de aceite (50) y luego conecte la manguera hidráulica (filtro de válvula) (7) al conector del filtro de aceite (50).



PASO 6: Conecte la recogedor de troncos

6.1 Conecte el conjunto de recogedor de troncos (74) al travesaño con M12x35 perno hexagonaux (64), la Ø12 rondelles plates (62) y la M12 ctuerca de contratuerca de nylon (13). Serrez toutes les fixations.



IMPORTANTE: El divisor de troncos se enviá sin gasolina o aceite en el motor, y sin aceite hidráulico en el depósito de aceite. Antes de operar el divisor de troncos, rellene el motor con gasolina y aceite y llene el depósito de aceite con aceite hidráulico.

1. Agregue aceite de motor. Consulte el manual del motor para determinar el tipo y la cantidad necesaria de aceite del motor.
2. Agregue aproximadamente 3 galones de aceite hidráulico. AW32, AW46 y aceite hidráulico universal son todos tipos de fluido aceptables. Antes de usar el divisor de troncos, verifique que el aceite hidráulico tenga el nivel adecuado con el tapón de metal/varilla de medición.
3. Agregue gasolina al motor. Use combustible limpio, reciente y sin plomo con una clasificación minima de 87 octanos.
4. Arranque el motor y use la palanca de control para la operación.

Guide de démarrage rapide pour fendeuse de bûches

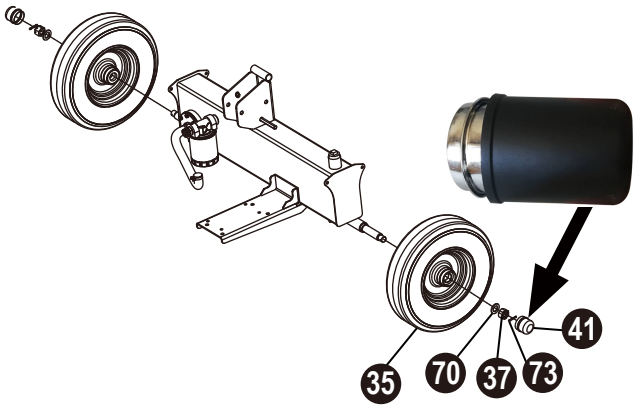
ARRÊT

1. **Une ou plusieurs personnes sont requises pour assembler la fendeuse de bûches.**
2. **Outils requis pour l'assemblage : Pince à aiguille nez, ciseaux, marteau ou crowbar, tournevis, clés de 8 mm, 10 mm, 13 mm, 17 mm et 19 mm et clé réglable.**

AVERTISSEMENT: POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURE, L'UTILISATEUR DOIT LIRE LE MANUEL D'INSTRUCTION AVANT D'UTILISER LE PRODUIT. Le guide de démarrage rapide ne remplace pas la lecture du manuel. Le manuel contient des informations et des instructions détaillées que l'utilisateur doit connaître et suivre afin d'entretenir correctement l'équipement et de l'utiliser en toute sécurité.

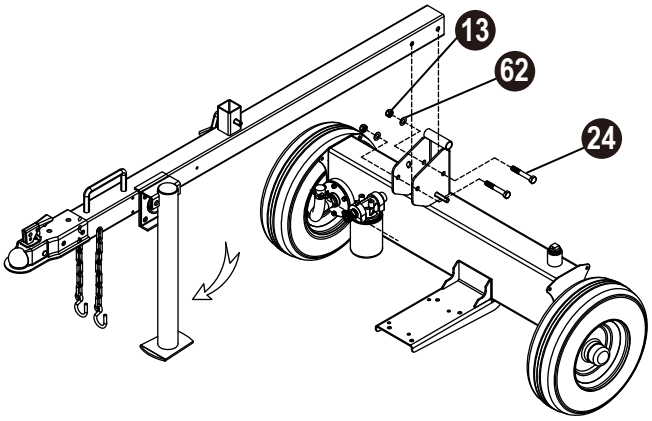
ÉTAPE 1 : Ensemble de roue

1.1 Couper et enlever les bandes à l'aide de ciseaux.
1.2 Coupez et enlevez les côtés et le dessus de la caisse à l'aide d'un marteau ou d'une barre à pince, puis retirez toutes les parties de la caisse.
1.3 Fixez le pneu (35) à l'essieu du réservoir à l'aide d'une Ø20 rondelle plate (70), d'un M20 x 1,5 écrou mince à fendu hexagonal (37) et d'une Ø4 x 35 goupille fendue (73). Installer le capuchon de pivot (41) à l'extrémité à l'aide de l'outil de capuchon d'essieu et d'un marteau en caoutchouc (voir flèche).



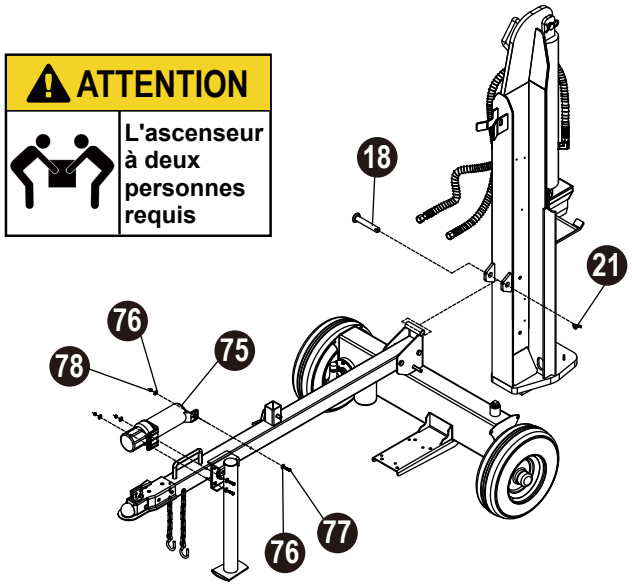
ÉTAPE 2 : Fixez la barre de remorquage au réservoir

2.1 Fixez la barre de remorquage au réservoir à l'aide du M12 x 100 boulon hexagone (24), la Ø12 rondelle plate (62) et le M12 contre-écrou en nylon (13).



ÉTAPE 3 : Connectez l'ensemble de poutre

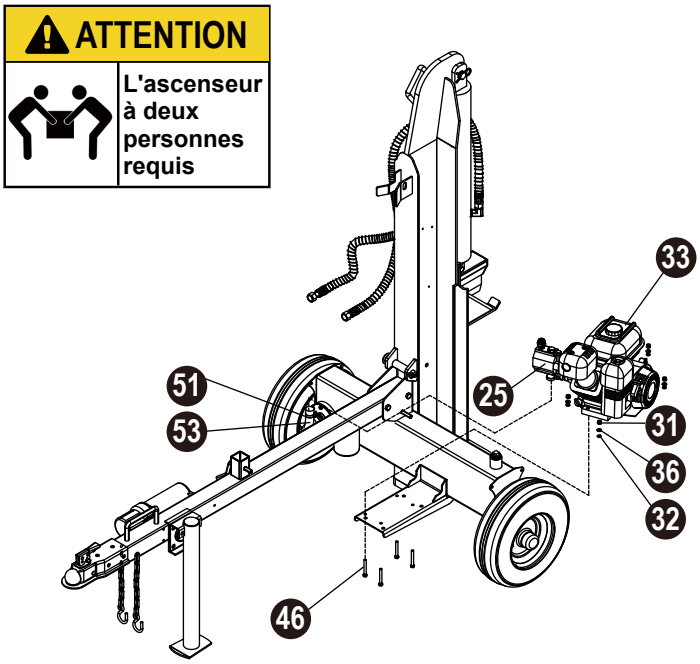
3.1 Attention la live de deux personnes requise, ascenseur mécanique recommandé. Connectez l'ensemble de poutre et l'assemblage réservoir à l'aide des goupilles d'attelage (18) et goupille en R (21).
3.2 Retirez la M6 écrou nulon (78), la Ø6 grande rondelle plate (76) et le M6x90 boulon hexagonal (77) de la cuve manuelle (75), puis retirez le couvercle de la cuve manuelle et montez la cuve manuelle sur la Languette via les articles 77, 76 et 78.



ÉTAPE 4 : Fixez le moteur

4.1 Attention lavement de deux personnes requise pour monter le moteur. Placer le moteur (33) sur la plaque de montage, serrer avec le M8 x 40 boulon hexagone (46), la Ø8 rondelle de verrouillage (32), la Ø8 rondelle plate (36) et le M8 contre-écrou en nylon (31).

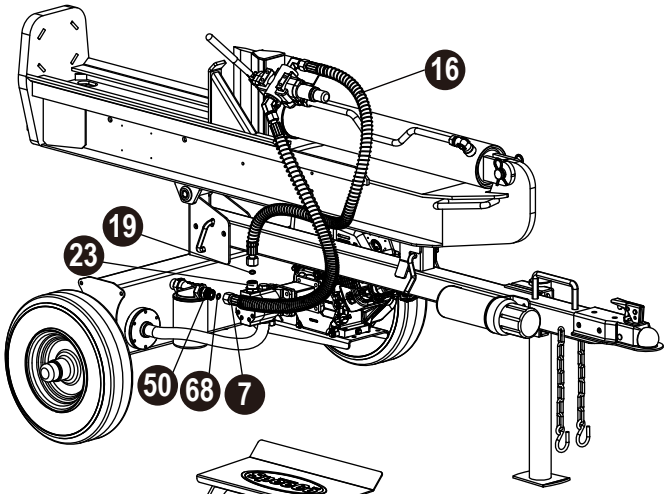
4.2 Fixez la tuyau d'huile claire (53) au fond de la pompe à engrenage (25) et la fixez à l'aide d'une collier de serrage de boyau (51).



ÉTAPE 5 : Fixez le boyau hydraulique

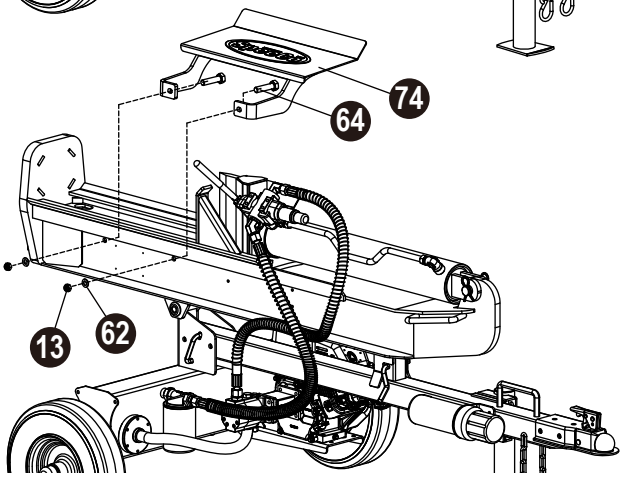
5.1 Mettre le Ø11 x 2,5 Joint torique (19) sur le connecteur de pompe à engrenages (23), puis fixez le boyau hydraulique (soupape - pompe à engrenages) (16) au connecteur de pompe à engrenages (23).

5.2 Mettre le Ø17 x 2,5 Joint torique (68) sur le connecteur du filtre à huile (50), puis fixez le boyau hydraulique (soupape - filtre à huile) (7) au connecteur du filtre à huile (50).



ÉTAPE 6 : Fixez le récupérateur de bûches

6.1 Fixez le récupérateur de bûches (74) à la poutre avec la M12 x 35 boulon hexagone (64), Ø12 rondelle plate (62) et le M12 contre-écrou en nylon (13). Serrer tout le matériel.



IMPORTANT : La fendeuse de bûches est expédiée sans essence ni huile dans le moteur, et sans huile hydraulique dans le réservoir d'huile. Remplissez le moteur d'essence et d'huile, remplissez le réservoir d'huile avec de l'huile hydraulique avant de faire fonctionner la machine.

1. Ajoutez de l'huile moteur. Reportez-vous au manuel du moteur distinct pour déterminer le type et la quantité d'huile moteur nécessaires.
2. Ajoutez environ 11 litres (3 gallons) d'huile hydraulique. Les huiles hydrauliques AW32, AW46 et universelle sont tous des types d'huiles acceptables. Avant d'utiliser la fendeuse de bûches, vérifiez si l'huile hydraulique est au bon niveau au moyen du bouchon de métal ou de la jauge d'huile.
3. Ajoutez de l'essence dans le moteur. Utilisez du carburant propre, frais, régulier, sans plomb avec un indice d'octane de 87 minimum.
4. Démarrez le moteur et utilisez le levier de commande pour faire fonctionner l'appareil.